

Motopompa TOHATSU VE 1500



Cena brutto	44 000,00 zł
Cena netto	35 772,36 zł
Dostępność	Na zamówienie

Opis produktu

Przenośna motopompa pożarnicza M 16/8 model VE1500, z elektronicznym wtryskiem paliwa, z rozruchem ręcznym i elektrycznym, z licznikiem godzin pracy

Niska waga i kompaktowe rozmiary

Odlewy silnika i pompy wykonane są z antykorozyjnego stopu aluminium, aby zmniejszyć wagę i wydłużyć trwałość. Motopompę mogą przenosić już dwie osoby. Dodatkową zaletą jest mniej miejsca do przechowywania.

Wysoka moc silnika - 60 KM

Silnik i pompa zostały zaprojektowane i opracowane przez firmę Tohatsu specjalnie do motopomp pożarniczych, co zapewnia lepszą wydajność pompy w swojej klasie. Niezawodny silnik z oddzielnym mieszaniem oleju (auto-mixing oil delivery system) Wyposażony w pompę olejową i benzynową, w których olej z benzyną miesza się automatycznie w zależności od obrotów silnika, bez potrzeby mieszania paliwa i oleju przez osobę obsługującą motopompę

Rotacyjna pompa próżniowa

Dzięki rotacyjnej pompie próżniowej Tohatsu można zalać pompę w ciągu kilku sekund.

Panel sterowania

Wszystkie elementy do pomiarów, kontroli i sterowania są w ergonomiczny sposób umieszczone na panelu sterowania, zapewniając prostą obsługę.

Ochrona przed przegrzaniem

System ten chroni silnik przed przegrzaniem. Jeśli dojdzie do przerwania dostawy wody, system automatycznie zatrzyma silnik po przekroczeniu temperatury 80°C

Chłodzący układ cyrkulacyjny

Woda chłodząca silnik wraca z powrotem do pompy i w ten sposób eliminuje się wypuszczanie wody poza pompę, a zatem nie dochodzi do zanieczyszczenia

otoczenia,

Elektryczny wtrysk paliwa

Elektryczny wtrysk paliwa przyczynia się do całkowitego spalania paliwa i szybkiego reagowania na zmiany obciążenia oraz do mniejszego zużycia paliwa.

Zintegrowany zbiornik paliwa

Duży zintegrowany zbiornik o pojemności 24 litrów zapewnia ciągłe działanie motopompy przez 1 godzinę, przy maksymalnej wydajności.

Obrotowe wyjścia tłoczne (o 90 stopni)

Motopompa jest wyposażona w zawory wrzecionowe lub kulowe

Elektryczny i rezerwowy ręczny rozruch

Elektryczny lub ręczny rozruch (za pomocą linki rozruchowej) zapewnia rozruch silnika w każdej sytuacji.

TYP SILNIKA: silnik benzynowy, 2-suwowy, 2-cylindrowy, chłodzony wodą

MODEL: 2WT81A.

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 804 cm³

MOC NOMINALNA: 60 KM (44 kW).

POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA: 24 l.

PALIWO: Benzyna bezołowiowa 95

UKŁAD ROZRUCHOWY: Rozrusznik oraz automatyczny układ reakcyjny (linka rozruchowa).

SYSTEM DOZOWANIA OLEJU DO PALIWA: Automatyczny

SMAROWANIE: Mieszanka benzyny i oleju (mieszanie paliw automatyczne).

ZAPŁON: CDI Elektryczny wtrysk paliwa

AKUMULATOR: 12 V-16Ah/5h

TYP POMPY: Jednostrumieniowa, jednostopniowa pompa turbinowa.

NASADY TŁO CZNE (A-110): 2 x STORZ B (75)

NASADA SSAWNA (B-75): 1 x STORZ A (110)

ZAŁEWANIE (zasysanie wody) (max. wys. ssania: 9 m) Pompa próżniowa łopatkowa (bezołejowa).

WYDAJNOŚĆ:

Dla wysokości ssania 1,5 m:

- przy ciśnieniu 8 bar: 2067 l/min.

Dla wysokości ssania 7,5 m:

- przy ciśnieniu 8 bar: 1153 l/min.

2.050 l/min przy 0.6 MPa (6 bar)

1.800 l/min przy 0.8 MPa (8 bar)

1.500 l/min przy 1.0 MPa (10 bar)

PARAMETRY

DŁUGOŚĆ: 740 mm.

SZEROKOŚĆ: 750 mm.

WYSOKOŚĆ: 855 mm.

Masa motopompy (kompletnej, z nasadami i zaślepkami):

- bez paliwa: 111,00 kg
- gotowej do pracy z paliwem i olejem: 133,00 kg